

Stadterneuerung und Fußverkehr

Ein Streifzug durch Hohenems

HOHEN
EMS



TELLERIN AUGUST BRENZANO
HANDELSMANN KLARA LÖWEN
ETTALIER BANKIER FRIEDA



Gemeindeforum Mobilität
Energieinstitut Vorarlberg
18. Februar 2025
daniel.latzer@hohenems.at

Durchwegung Mühlgasse

Fertigstellung 2025/26

Durchwegung Quartier als Auflage bei Verkauf

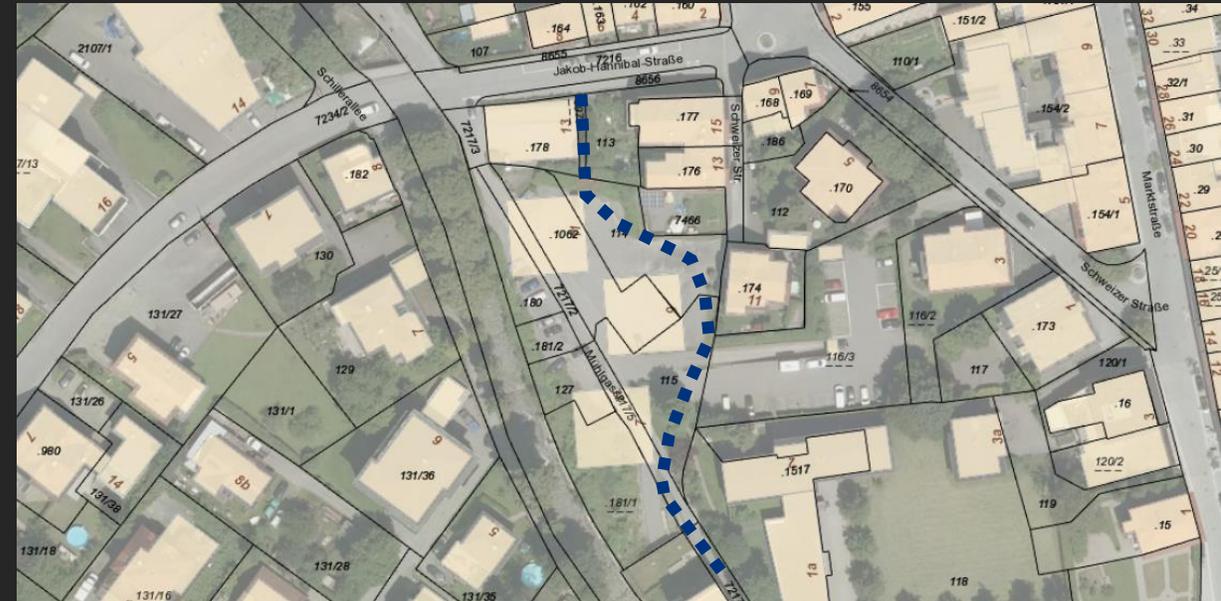
Dienstbarkeit zugunsten der Öffentlichkeit

Errichtung privat und Erhaltung öffentlich

Grundbereitstellung privat

Neue Verbindung (Brücke) zur Tiefgarage Schillerallee

Erhalt ursprünglicher Verbindung



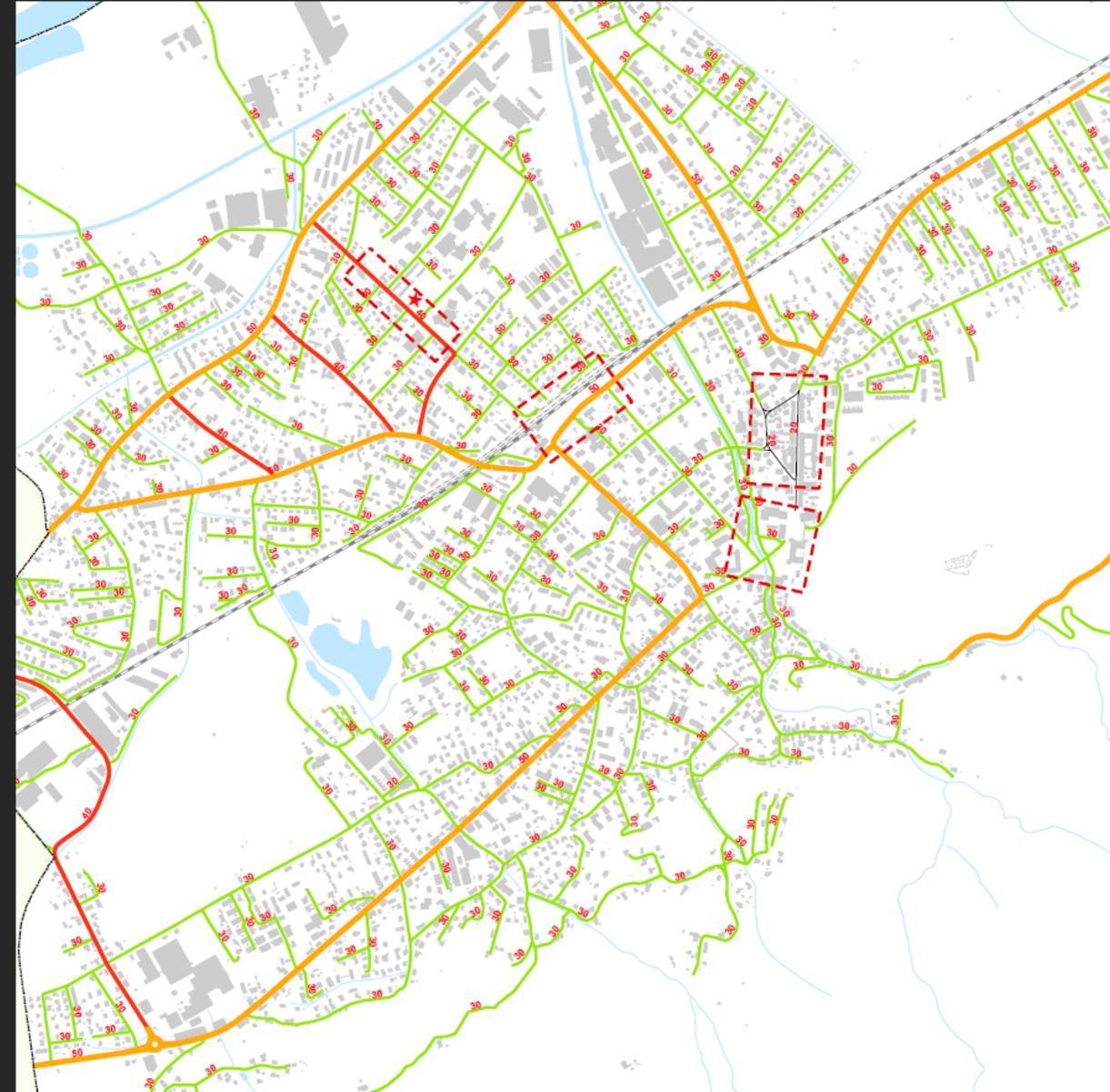
Geschwindigkeitsregime neu

30 km/h auf Gemeindestraßen
(ausgenommen Sammelstraßen)

Zwei Begegnungszonen

Eine kleine Fußgängerzone

Eine geplante Begegnungszone



Rückkehr zur Begegnungszone



Rückkehr zur Begegnungszone



Was hats gebracht?

Vor Umbau 2012

DTV: 5.932 Fahrzeuge

Nach Umbau 2020

DTV: 2.167 Fahrzeuge

v85: 34 km/h

Nach Umbau 2022

DTV: 1.657 Fahrzeuge

v85: 29 km/h

Anteil Radfahrer (Juni): ca 25%

Messung Februar 2024:
DTV: 1.030 Fahrzeuge
v85: < 25 km/h



Was hats gebracht?

Aufenthaltsqualität

Veranstaltungen im öffentlichen Raum

Erhöhung Fußgängerfrequenz



Schwachstellenanalyse

Im Rahmen Agglomerationsprogramm
Rheintal 4. Generation

Zentrum, Bahnhofsbereich, Bildungs- und
Betreuungseinrichtungen

Maßnahmenblätter je Schwachstelle
Prioritäteneinordnung
Maßnahmenvorschlag



Ausblick

Masterplan Gehen in Ausarbeitung
Von den Insellösungen zur Strategie



Stadterneuerung und Fußverkehr

Ein Streifzug durch Hohenems

HOHEN
EMS



TELLERIN AUGUST BRENZANO
HANDELSMANN KLARA LÖWEN
ETTALIER BANKIER FRIEDA



Gemeindeforum Mobilität
Energieinstitut Vorarlberg
18. Februar 2025
daniel.latzer@hohenems.at